

จดหมายข่าว

เครือข่ายลดอุบัติเหตุ



ปีที่ 11 ฉบับที่ 4 เดือนมกราคม-เมษายน 2561



สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย เล่นน้ำปลอดภัย



อุบัติเหตุไม่ใช่เวรกรรม "ตั้งสติ.. ก่อนสตาร์ท" www.accident.or.th

ลดเร็วลดเสี่ยง กลับบ้านปลอดภัย



อาจจะดูเป็นเรื่องที่ซ้ำซาก ที่พอมีวันหยุดยาวอย่างเช่นเทศกาลสงกรานต์ที่หน่วยงานภาครัฐและเครือข่ายต่างๆ จะร่วมกันรณรงค์ให้คนไทยตระหนักถึงความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ช่วงสงกรานต์ ปี 2560 พบว่า มีอุบัติเหตุทางถนน 3,690 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 390 ราย มีผู้บาดเจ็บ 3,808 คน สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ การเมาสุรา 43.06% รองลงมาคือ ขับรถเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด 27.86% รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 84.91%

ในเทศกาลสงกรานต์ 2561 นี้ ทาง สสส. มุ่งเน้นการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ได้จัดทำคลิปวิดีโอรณรงค์ ภายใต้แนวคิด “สงกรานต์นี้ ขับขี่ปลอดภัย ไม่มีใครเป็นหนึ่งในสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนน” ชวนทุกคนร่วมสร้างสถิติใหม่ เป็นสงกรานต์ที่ทุกคนได้กลับบ้านปลอดภัย ด้วยการขับขี่ปลอดภัย มีวินัยจราจร ที่สำคัญคือ “ดื่มไม่ขับ” ซึ่งเป็นพฤติกรรมที่ส่งผลให้ตัดสินใจเหยียบเบรกช้าลง ทำให้พฤติกรรมป้องกันตัวเองลดลง เช่น ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย รวมถึงไม่ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด นำไปสู่การลดสถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิตในช่วง 7 วันอันตราย และลดสถิติการเสียชีวิตโดยรวมตลอดทั้งปี

ลองเข้าไปดูกันนะครับ แล้วตัดสินใจกันเองว่า คุณอยากจะเป็นหนึ่งในสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนนในวันสงกรานต์ปีนี้หรือไม่??

(นพ.วีระพันธ์ สุพรรณไชยมาตย์)
ประธานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

เครือข่ายลดอุบัติเหตุ (Accident Prevention Network)

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.)

ภายใต้การสนับสนุนของ

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

สำนักงาน: ชั้น 1 อาคารราชประชาสมาสัย กรมควบคุมโรค

กระทรวงสาธารณสุข ถนนติวานนท์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์: 0-2588-3769 โทรสาร: 0-2580-0518

บรรณาธิการ: พรหมมินทร์ กัณธิยะ

กองบรรณาธิการ:

กษิติก ชันธรัตน์

ภานุมาศ ชูดอก

ชัชฎาภรณ์ ธรรมพานิช

ณพกฤษ ยืนยง

อรอุมา สิงห์ทิวา

อากาศพร สาวะโ



ดื่มไม่ขับ กลับบ้านปลอดภัย

(พรหมมินทร์ กัณธิยะ)

ผู้อำนวยการ

สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน



“สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย”



ศ.นพ.อุดมศิลป์ ศรีแสงนาม ที่ปรึกษาคณะกรรมการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) เป็นประธานในพิธีแถลงข่าว “สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย” จัดโดย สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมกับ สสส. เพื่อกระตุ้นเตือนเรื่องความปลอดภัยทางถนน และรณรงค์ให้ประชาชนเห็นประโยชน์ของการมีพื้นที่ปลอดภัยปลอดภัยในการเล่นน้ำสงกรานต์ รักษาค่านิยมประเพณีการเล่นน้ำที่ดั้งเดิมของไทย ณ พิพิธบางลำพู ถ.พระอาทิตย์ กทม

ศ.นพ.อุดมศิลป์ กล่าวว่า สสส. และภาคีเครือข่าย สนับสนุนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนมาตั้งแต่ปี 2546 มุ่งสร้างกลไกการทำงานในเชิงระบบเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทั้งในระดับพื้นที่และระดับชาติ เน้นการรณรงค์และป้องกันตลอดทั้งปี ไม่ใช่เฉพาะช่วงเทศกาล แต่สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลจะสูงกว่าช่วงเวลาปกติ สสส. จึงใช้เป็นวาระรณรงค์กระตุ้นเตือนสังคมเป็นพิเศษ จึงจัดทำคลิปวิดีโอรณรงค์ภายใต้แนวคิด “สงกรานต์นี้ ขับขี่ปลอดภัย ไม่มีใครเป็นหนึ่งในสถิติอุบัติเหตุบนท้องถนน” ขวนทุกคนร่วมสร้างสถิติใหม่เป็นสงกรานต์ที่ทุกคนได้กลับบ้านปลอดภัย ด้วยการขับขี่ปลอดภัย มีวินัยจราจร ที่สำคัญคือ “ดื่มไม่ขับ” ซึ่งเป็นพฤติกรรมที่ส่งผลให้ตัดสินใจเหินขาดสติ ทำให้พฤติกรรมป้องกันตัวเอง

ลดลง เช่น ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย รวมถึงไม่ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด นำไปสู่การลดสถิติการบาดเจ็บและเสียชีวิต

นายวิษณุ ศรีทะวงศ์ ผู้จัดการแผนงานนโยบายสาธารณะ สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) กล่าวว่า ปี 2560 มีพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัยมากถึง 3,200 แห่ง ซึ่งเป็นผลมาจากกระทรวงมหาดไทย ได้บรรจุเป็นมาตรการสำคัญให้ทุกจังหวัดต้องจัดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัยปลอดภัย โดยในจำนวนนี้เป็นพื้นที่ที่ สสส. สนับสนุนเพียง 150 แห่ง อาทิ ถนนตระกูลข้าว 50 แห่ง และพื้นที่อื่นอีก 100 แห่ง ถือเป็นความสำเร็จที่ได้สร้างความร่วมมือแก้ปัญหาาร่วมกัน ผลสำรวจจากศูนย์วิจัยเพื่อการพัฒนาสังคมและธุรกิจ (SAB) พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ 80.6% เห็นด้วยในการจัดงานสงกรานต์แบบไร้แอลกอฮอล์ ช่วยลดอุบัติเหตุ ลดการสูญเสียชีวิต ลดปัญหาทะเลาะวิวาท และไม่ทำให้นักท่องเที่ยวลดลง

นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน การจัดการจุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยงก็มีความจำเป็น โดยเฉพาะหน่วยงานระดับท้องถิ่นอย่าง อบจ. เทศบาล อบต. มีความสำคัญช่วยให้สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศดีขึ้น เพราะอยู่ในพื้นที่ใกล้ชิดปัญหา รู้และเข้าใจมากที่สุด จึงควรมีบทบาทเต็มที่ โดยสำรวจข้อมูล วิเคราะห์ร่วมกัน และเร่งแก้ไข มีบทเรียนจากพื้นที่ที่พิสูจน์ให้เห็นว่า “อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้” คือ อบต.พลับพลาไชย อ.อุ้มทอง จ.สุพรรณบุรี และเทศบาลตำบลคำบาง อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี ที่ลดอุบัติเหตุลงได้ โดยร่วมกันสำรวจพื้นที่ หากจุดเสี่ยงและเร่งแก้ไข อาทิ นำยางรถเก่าเลิกใช้แล้วมาประยุกต์ทำสี่ขาแดงติดไว้บริเวณทางโค้ง, ทาสีขาวแดงบริเวณสะพานให้มองเห็นได้ชัดแต่ไกล ติดป้ายเตือน ชีตสีตีเส้นบนถนน ที่สำคัญมีการสร้างความร่วมมือกับประชาชนในพื้นที่

ประเด็นข่าว



สั่งห้ามบัส ชั้น 4 ดอยเชียงใหม่ ช่วงสงกรานต์ ป้องกันชำระอุบัติเหตุ

กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ สั่งห้ามบัสชั้น 4 ดอยเชียงใหม่ ช่วงสงกรานต์ ป้องกันชำระอุบัติเหตุ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบัสหลายครั้งในช่วงที่ผ่านมา ประกอบกับจังหวัดเชียงใหม่กำลังจะเข้าสู่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาจำนวนมาก ทำให้ล่าสุดกลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ประกาศคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร ห้ามรถโดยสารขนาดใหญ่ใช้เส้นทางขึ้นวัดพระธาตุดอยสุเทพราชวรวิหาร วัดพระธาตุดอยคำ อ.เมือง ดอยอินทนนท์ อ.จอมทอง และดอยอ่างขาง อ.ฝาง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน เพื่อขณะเดียวกันได้ส่งเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและตั้งด่านสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ ตรวจวัดความเร็วรถโดยสารสาธารณะและรถทั่วไป ตามจุดสำคัญต่างๆ เนื่องจากทุกปีที่ผ่านมาจังหวัดเชียงใหม่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุเป็นอันดับต้นๆ ของประเทศป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาดังกล่าวที่จะมีปริมาณรถหนาแน่น

สำหรับจังหวัดเชียงใหม่ ที่ผ่านมาก่อเกิดอุบัติเหตุกับรถบัสโดยสารขึ้นหลายครั้ง ทั้งเส้นทางระหว่างจังหวัด โดยเฉพาะถนนเชียงใหม่-เชียงใหม่ บริเวรโค้งบ้านปางแฟน อ.ดอยสะเก็ด ล่าสุดเกิดเหตุรถบัสเบรกแตกขณะลงจากดอยสุเทพ ทำให้นักท่องเที่ยวชาวจีนบาดเจ็บนับสิบคน

ข้อคิด: รถบัสที่มีความสูงไม่เหมาะสมที่จะใช้กับถนนที่ชันเขาและมีเส้นทางที่คดเคี้ยว

ที่มา: <https://news.mthai.com/general-news/630965.html>

เจ้าหน้าที่กู้ซากรถทัวร์มรณะ 18 ศพ

เจ้าหน้าที่กู้ซากรถทัวร์มรณะ 18 ศพ ที่ อ.วังน้ำเขียว พบสร้อยทอง พระเครื่อง ของมีค่ากระจ่ายเกลื่อนในที่เกิดเหตุ เตรียมส่งคืนครอบครัว ขณะที่ชาวบ้านร่วมกันทำบุญอุทิศส่วนกุศลให้ผู้เสียชีวิต

วันที่ 5 เมษายน 2561 ที่บริเวณโค้งมะกรูดหวาน ช่วงหลักกิโลเมตรที่ 242 ถนนสาย 304 กบินทร์บุรี-ราชสีมา ต.อุดมทรัพย์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา เจ้าหน้าที่ได้ทำการเก็บกู้ซากรถทัวร์ที่ประสบอุบัติเหตุ เสียหลักพลิกคว่ำ เมื่อวันที่ 21 มีนาคม ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นอุบัติเหตุใหญ่ทำให้มีผู้เสียชีวิตมากถึง 18 ศพ และได้รับบาดเจ็บกว่า 30 ราย

ทั้งนี้ จากการเก็บกู้ซากรถทัวร์ พบทรัพย์สินมีค่าของผู้โดยสารตกอยู่ในที่เกิดเหตุหลายรายการ เช่น เงินสด สร้อยคอทองคำ และพระเครื่อง โดยทรัพย์สินทั้งหมดเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.อุดมทรัพย์ จะดำเนินการติดต่อผู้เป็นเจ้าของหรือญาติให้มารับคืนต่อไป นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่กู้ภัยและชาวบ้านในพื้นที่เกิดเหตุ ยังได้ร่วมกันทำบุญอุทิศส่วนกุศลให้กับผู้เสียชีวิตในครั้งนี้ด้วย



ข้อคิด: ผลจากการใช้สารเสพติดของคนขับจะนำมาซึ่งความเสียหายและเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงได้

ที่มา: <https://highlight.kapook.com/view/170540>

ตร.จ่อแก้กฎหมาย เพิ่มจำกัดความเร็ว เป็น 110 กม./ชม.

สำนักงานตำรวจแห่งชาติเตรียม
ขงแก้กฎหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบก เพิ่ม
จำกัดความเร็วเป็น 110 กม./ชม.

เมื่อวันที่ 4 เมษายนที่ผ่านมา
สำนักงานตำรวจแห่งชาติระบุว่าอยู่ระหว่าง
การพิจารณาร่วมกับ กระทรวงคมนาคม
และกระทรวงมหาดไทย เพื่อแก้ไข
กฎหมายว่าด้วยการจำกัดความเร็ว เนื่องจาก พ.ร.บ.
จราจรทางบกในปัจจุบันบังคับใช้มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2522 หรือ
กว่า 37 ปีแล้ว ซึ่งปัจจุบันถนนบางเส้นสามารถทำความเร็วได้ถึง
120 กม./ชม. ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนใน
การใช้งาน



พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ ผบก.ส.3 ระบุว่า กฎหมาย
ดังกล่าวกำหนดความเร็วในเขตเทศบาลไม่เกิน 80 กม./ชม.
และนอกเขตเทศบาลไม่เกิน 90 กม./ชม. ซึ่งถูกบังคับใช้ตั้งแต่
สมัยที่ถนนยังมีเพียง 2 เลนเท่านั้น แต่ปัจจุบันถนนมีสภาพดีขึ้น
มาก สามารถรองรับความเร็วที่สูงกว่านั้นได้อย่างปลอดภัย
ทั้งนี้ ทางหลวงเชื่อมระหว่างเมืองที่ไม่มีจุดตัด หรือ
จุดแยก จะปรับเพิ่มความเร็วเป็น 105-110 กม./ชม.

ซึ่งจะช่วยลดความขัดแย้งกับ
ประชาชนที่ถูกจับข้อหาขับรถเร็ว
เกินกฎหมายกำหนด ซึ่งปัจจุบัน
ประชาชนกว่าร้อยละ 90 ขับรถเร็ว
เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดอยู่แล้ว
จึงต้องปรับความเร็วให้เหมาะสมกับ
สภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

นอกจากนั้น สำนักงานตำรวจ
แห่งชาติยังเล็งปรับแก้กำหนด
ความเร็วบนทางด่วนและมอเตอร์เวย์

ด้วย เนื่องจากเกิดขึ้นภายหลัง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522

ข้อคิด: ความเร็วของรถยิ่งมากเท่าใด ความรุนแรงของ
อุบัติเหตุยิ่งมากตามไปด้วย

ที่มา: <https://auto.sanook.com/63281/>

เผยรายชื่อ 47 ถนนสุดอันตราย ทั่วประเทศช่วงสงกรานต์ 2561

กรมทางหลวงเผย 47 เส้นทางสุดอันตรายทั่วประเทศ
ที่ต้องเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษช่วงสงกรานต์ 2561

กรมทางหลวงเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเดินทาง
ของประชาชนในช่วงสงกรานต์ 2561 ด้วยนโยบาย One Transport
โดยตั้งเป้าลดจำนวนอุบัติเหตุใน 77 เส้นทางที่ถูกคัดเลือกมา โดย
เป็นของกรมทางหลวง 47 เส้นทาง, ทางหลวงชนบท 30 เส้นทาง
โดยคัดเลือกจากพื้นที่นำร่อง ภายใต้ความร่วมมือระหว่างกระทรวง
คมนาคม กับ Ministry of Land, Infrastructure, Transport
and Tourism (MLIT) แห่ง ประเทศญี่ปุ่น จำนวน 8 เส้นทาง
เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2560
จำนวน 24 สายทาง เส้นทางที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดในรอบปี 2560
จำนวน 5 เส้นทาง เส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวที่ประชาชนนิยม
ท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน 10 เส้นทาง

โดยเส้นทางดังกล่าวที่ถูกคัดเลือก จะมีการเตรียมความ
พร้อมเพื่อเพิ่มความปลอดภัย เช่น ตั้งต้นท์อำนวยความสะดวกในพื้นที่,
เสริมป้าย Vinyl เตือนและระณรงค์เป็นระยะ, ติดตั้งป้ายเตือน
ถนนลื่นทุก 200 เมตร, ตั้งจุดเฝ้าระวังและตรวจความเร็วและ
ความเมา, ติดตั้งไฟกระพริบให้ลดความเร็ว เป็นต้น

เส้นทางอันตรายจำนวน 47 เส้นทางโดยกรมทางหลวงดัง
กล่าว เช่น

ลำดับที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนโนนปอแดง-ปากดง
ระหว่าง กม. 386-394 จังหวัดกำแพงเพชร

ลำดับที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนวังม่วง-แม่เชียงราย
บน ระหว่าง กม. 535-540 จังหวัดตาก

ลำดับที่ 3 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนหนองหมู-ห้วยยาง
ระหว่าง กม. 276+813-295 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ลำดับที่ 4 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนน้ำรอด-พ่อตาหิน
ช้าง ระหว่าง กม. 425-440

จังหวัดชุมพร

ลำดับที่ 5 ทางหลวง
หมายเลข 4 ตอนเขาพับผ้า-
พัทลุง ระหว่าง กม. 1158+

1163 จังหวัดพัทลุง

ลำดับที่ 6 ทางหลวง
หมายเลข 12 ตอนกลาง
สะพานมิตรภาพแม่สอด-

แม่ละเมา ระหว่าง กม. 1-6
จังหวัดตาก

ทั้งนี้ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนเส้นทางดังกล่าวมีสาเหตุมา
จากการขับรถเร็ว, หลับใน, เมาสุรา, ตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด,
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร เป็นต้น

ข้อคิด: การขับขี่ยานพาหนะต้องใช้ความระมัดระวัง

ที่มา: <https://auto.sanook.com/63169/>

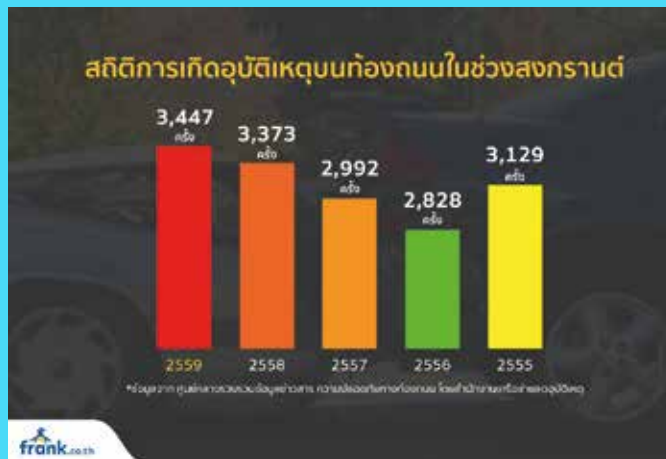


ตั้งสติ ก่อนสตาร์ท

วิธีเอาตัวรอด จากถนนช่วงสงกรานต์



เทศกาลสงกรานต์ ที่มีวันหยุดยาวแบบนี้หลายคนถือโอกาสกลับไปเยี่ยมบ้าน หรือท่องเที่ยวกัน แต่สิ่งหนึ่งที่หลายคนไม่ยอมพลาด คือ การเล่นน้ำสงกรานต์ ยิ่งอากาศร้อนๆแบบนี้ด้วย แต่วันนี้เรามี วิธีเอาตัวรอดจากถนนในช่วงสงกรานต์ เผื่อว่าบางคนจะได้นำไปใช้กัน



วิธีการรับมือกับการเมาแล้วขับ

1. ไม่เป็นคนเมาแล้วขับเอง

ข้อแรกคือเราต้องไม่เมาแล้วขับเอง ต้องย่ำตัวเองเลยว่า ต้มแล้วไม่ขับ ไม่ว่าจะสงกรานต์จะสนุกแค่ไหน ถ้าคิดจะดื่มก็ห้ามขับรถนะครั้บ เพราะถ้าเราไม่มีสตินอกจากจะก่อให้เกิดภัยต่อคนอื่นแล้ว ตอนเมาแล้วขับเนี่ยการตอบสนองเราจะช้าลงทำให้เป็นอันตรายต่อตัวเราเองด้วยนะครั้บ เช่นการขับรถไปชนนู่นชนนี่เอง แล้วอีกอย่างหนึ่ง เมาแล้วขับประกันรถยนต์ไม่รับผิดชอบความเสียหายใดๆ ด้วย เพราะฉะนั้น เมาไม่ขับ!

2. ขับรถอย่างมีสติ ระวังคนเมาแล้วขับ

วันสงกรานต์เราต้องขับรถให้มีสติมากขึ้นกว่าปกติ เพราะว่า ถนนในช่วงวันสงกรานต์อันตรายกว่าถนนช่วงปกติ ถนนที่เต็มไปด้วยคนเล่นน้ำ คนเมา เพราะฉะนั้นเราเองจึงต้องใช้สติมากกว่าปกติครั้บ

วิธีเอาตัวรอดจากถนนไม่ดี

1. ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนเดินทาง

สงกรานต์ก็เหมือนสงครามความสุขของคนไทย จึงเป็นธรรมดาที่บนท้องถนนจะมีเลือดนอง เอ๊ย น้ำนองเต็มท้องถนนครั้บ ทำให้มีถนนลื่นบ้าง frank จึงแนะนำให้เพื่อนๆ ตรวจสอบเช็คสภาพรถก่อนออกเดินทาง จากบทความวิธีเตรียมตัวขับรถเที่ยวในวันสงกรานต์

2. ขับรถดีๆ

ขับรถมีมารยาท ปลอดภัย ใจเย็นๆ

ที่มา: <https://www.frank.co.th/blog>

เก้าอี้ไฮเทค นวัตกรรมรถยนต์ ที่ส่งสัญญาณเตือน เมื่อเราเครียด

คงเคยได้ยินบทความที่พูดถึง
ความเครียดกันมาบ้างแล้ว ที่นอกจากเป็น
สาเหตุของสารพัดโรค หรืออาจเป็นสาเหตุให้เราง่วง
นอน และหลับในได้อย่างที่เราคาดไม่ถึงด้วยเลย เพราะนั่นเมื่อไหร่
ก็ตามที่เซนเซอร์ใดที่หนึ่งของรถเราตรวจพบว่า อ้าว..คุณกำลังเครียดอยู่นี่นา
คุณควรต้องเปลี่ยนอิริยาบถบ้างเพื่อคลายความเครียดซะ ก็จะมีสัญญาณ
เตือนปรากฏขึ้นที่แผงควบคุม

เจ้าสิ่งประดิษฐ์ที่ว่านี้เกิดจากความร่วมมือของบริษัทผู้ผลิต Faurecia และ
ศูนย์วิจัยการออกแบบมหาวิทยาลัย Stanford (Faurecia and Stanford
University's Center for Design Research) ซึ่งก็คือ เบาะรถยนต์ตรวจจับ
สุขภาพ (The Active Wellness seat) นั่นเอง ความล้ำเลิศของมันยังสามารถ
ตรวจสอบการเต้นของหัวใจและอัตราการหายใจเพื่อให้มั่นใจว่า คุณยัง
ไม่ง่วงนอนและยังสามารถขับรถต่อไปได้โดยไม่เกิดอันตราย ซึ่งนั่น
หมายความว่าเมื่อรถยนต์เข้าสู่ยุคของการขับเคลื่อนแบบกึ่งอัตโนมัติ
แล้วคุณเกิดขับรถไปแล้วเกิดง่วงขึ้นมา รับรองว่าจะมีคนช่วย
ปลุกคุณได้นั่นเอง

ที่มา: <https://www.frank.co.th/blog>

สกอ. ออกโรงเตือนสงกรานต์ ซึ่ง-นั่งท้ายกระบะเสี่ยงสูง

สกอ.ออกโรงเตือนประชาชน เล่นสงกรานต์ให้ปลอดภัย อย่างซึ่ง ย้อย่างนั่งท้ายกระบะจะมีความเสี่ยงสูง พร้อมแนะ 10 วิธี เล่นน้ำให้สนุกและปลอดภัย

นายพรหมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สกอ.) กล่าวว่า เทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2561 เป็นช่วงเวลา 7 วันที่ประชาชนใช้รถใช้ถนน และเดินทางจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าปกติ ซึ่งจากสถิติอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2560 เกิดอุบัติเหตุ 3,690 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 390 ราย ผู้บาดเจ็บ 3,808 คน



สาเหตุหลักจากเมาสุรา ร้อยละ 43.06 รองลงมาขับรถเร็วเกินกำหนด ร้อยละ 27.86 พฤติกรรมเสี่ยงคือ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 48.69 รถที่เกิดอุบัติเหตุสูง ได้แก่ รถมอเตอร์ไซด์ ร้อยละ 79.44 รองลงมา รถปิคอัพ ร้อยละ 6.83 ซึ่งจะเห็นว่า เมาสุรา กับรถจักรยานยนต์ ยังคงเป็นปัจจัยเสี่ยงหลักของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพราะวัยรุ่นมักนำรถจักรยานยนต์ออกมาขับซึ่งช่วงสงกรานต์เพิ่มขึ้นกว่าปกติถึง 10 เท่า และส่วนหนึ่งเป็นรถเก่าที่จอดทิ้งไว้นาน อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ไม่พร้อมเบรกไม่ดี เป็นต้น และยังพบว่าร้อยละ 50 รถที่นำมาใช้ไม่มีพ.ร.บ.คุ้มครองฯ

นายพรหมินทร์ กล่าวว่า จากข้อมูลพบเด็กและเยาวชนเสียชีวิตเพิ่มขึ้นในช่วงเวลา 7 วัน เพราะขับเร็ว ไม่สวมหมวกนิรภัย โดยมีข้ออ้างว่าใส่แล้วเจอน้ำหมวกเปียก ไม่สนุก จึงทำให้เวลาเกิดเหตุมักรุนแรง รวมทั้งการนิยมเล่นน้ำท้ายกระบะ ซึ่งไม่ได้ห้ามเด็ดขาด จะอนุโลมเล่นน้ำท้ายรถกระบะได้ในเขตชุมชนหรือถนนสายรอง ส่วนถนนสายหลักต้องหยุดรถเล่นนั้น ก็ต้องเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้นจึงอยากขอความร่วมมือเพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจะส่งผลกระทบรุนแรง แบบเทศกาลสงกรานต์ ทำให้เสียชีวิตมาก

แนะเล่นน้ำสงกรานต์อย่างไรให้สนุก แะปลอดภัย

1. การเล่นน้ำสงกรานต์ ควรเล่นน้ำตามวิถีไทย ไม่รุนแรง ไม่เปีย ไม่เปลือย

2. หากเล่นน้ำท้ายกระบะ อย่าเปิดท้ายกระบะเด็ดขาด ไม่ควรห้อยขาขณะรถวิ่ง เพราะหากรถเหยียงหรือเข้าโค้ง เบรกกะทันหัน จะทำให้คนหล่นลงมาบาดเจ็บ เสียชีวิต ซึ่งเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ทุกปี

3. รถที่ใช้บรรทุก น้ำและคน ควรติดรั้วเหล็ก หรือที่กั้นให้แข็งแรง มีความสูงอย่างน้อย 50 เซนติเมตร หรือ 120 เซนติเมตร เนื่องจากเป็นความสูงที่สามารถกั้นคนไม่ให้ตกมาได้

4. ถ้ามีถังใส่น้ำ ขึ้นรถไปด้วย ควรหาผ้าหนารองพื้น ผูกเชือกให้แน่นหากันลื่นไหลมาทับคน

5. หากมีเด็กเล็ก นั่งท้ายกระบะ ต้องมีผู้ใหญ่ นั่งคุมไปด้วยทุกครั้ง

6. คนขับรถ ห้ามดื่มสุราอย่าง

เด็ดขาด

7. ผู้โดยสารและคนเล่นน้ำห้ามยื่นแก้วเหล้าให้คนขับรถ เพราะเท่ากับยื่นความตายให้ตัวเองให้ผู้อื่น

8. ห้ามขับเร็ว เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุคนที่นั่งมาด้วย จะหลุดกระเด็น แบบเทศกาลสงกรานต์

9. งดการใช้น้ำแข็งแช่ในถังน้ำ แล้วนำมาสาดผู้อื่น เพราะบางครั้งน้ำแข็งที่ติดไปอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ เสียทรัพย์สิน รวมทั้งความสกปรก ความหนาวเย็นอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพได้

10. กรณีขับซิมอเตอร์ไซด์ต้อง “ดื่มไม่ขับ ลดความเร็ว สวมหมวกนิรภัย”

กรมคุมประพฤติ ร่วมหารือกับ มูลนิธิเมาไม่ขับ ผลักดันมาตรการเข้ม คดียาแล้วขับ



กรมคุมประพฤติ ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ เร่งหารือผลักดัน มาตรการคดียาแล้วขับมุ่งเน้นการดูแลและบริการเหยื่อ/ผู้ป่วย ที่ได้รับผลกระทบจากคดียาแล้วขับ

2 มีนาคม 2561 นายประสาร มหาสิทธิ์ตระกูล อธิบดีกรม คุมประพฤติ กระทรวงยุติธรรม พร้อมด้วย นายพนนัต สิ้นธุณาวา นายมณฑล แก้วเก่า รองอธิบดีกรมคุมประพฤติ คณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่กรมคุมประพฤติ ได้ร่วมหารือกับนายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ ณ ห้องประชุมอธิบดีกรมคุม ประพฤติ ชั้น 4 อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ โดยหารือเรื่องมาตรการ เข้มคดียาแล้วขับ ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1) กรมคุมประพฤติจะกำหนดมาตรการทำงานบริการ สังคมในคดียาแล้วขับ มุ่งเน้นการดูแลและบริการเหยื่อ/ผู้ป่วย ที่ได้รับผลกระทบจากคดียาแล้วขับ และการเป็นอาสาจราจร

ร่วมด้านตรวจแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยจะ ประสานความร่วมมือกับ กองบังคับการตำรวจจราจร และนำร่อง ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยทางมูลนิธิเมาไม่ขับจะช่วยหา ผู้สนับสนุนในการจัดทำเสื้อกั๊กอาสาจราจรประจำด้านตรวจ แอลกอฮอล์

2) กรมคุมประพฤติจะสนับสนุนฐานข้อมูลให้กับตำรวจ ในการตรวจสอบ ผู้เคยมีประวัติในการกระทำผิดในคดียาแล้วขับ

3) กรมคุมประพฤติได้มีมาตรการลงโทษทางวินัยกับ บุคลากรของกรมคุมประพฤติที่กระทำผิดคดียาแล้วขับ

4) มูลนิธิเมาไม่ขับได้เริ่มผลักดันในการนำเรื่องวินัยจราจร มาเป็นส่วนหนึ่งในธรรมาภิบาลของบริษัทเอกชน กรมคุม ประพฤติในฐานะหน่วยงานที่มีภารกิจในการดูแลผู้กระทำผิด ในคดีดังกล่าว จึงมีแนวคิดให้กรมคุมประพฤติเป็นตัวช่วยในการ สร้างวินัยเมาไม่ขับ โดยอาจจัดทำสติ๊กเกอร์เมาไม่ขับติดรถของ กรมคุมประพฤติทุกคัน

ที่มา: <https://www.moj.go.th/view/15537>

คลิปนาทีระทึก!

รถไฟสหรัฐฯ พุ่งชนรถบรรทุกอย่างจัง รถบรรทุกถูกลากไปไกลหลายสิบลเมตร



ชาวอเมริกัน ในรัฐจอร์เจียเผยแพร่ภาพจากโทรศัพท์มือถือ ที่แสดงให้เห็นวินาทีที่รถไฟพุ่งชนรถบรรทุกเข้าอย่างจัง

นี่คือภาพนาทีชีวิตขณะที่รถบรรทุกคันหนึ่งจอดติดอยู่บนรางรถไฟ จากนั้นคนขับก็รีบลงมาจากรถและวิ่งหนีออกมาได้ทัน ก่อนที่ในอีกไม่กี่วินาทีต่อมา รถไฟของบริษัท “นอร์โพลีท เซาท์เธิร์น” ที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ จะวิ่งมาด้วยความเร็วสูง และชนเข้ากับรถบรรทุกคันดังกล่าวอย่างจัง จากภาพแสดง

ให้เห็นว่าซากรถบรรทุกถูกลากไปไกลหลายสิบลเมตร ภาพที่เห็นนี้บันทึกได้จากโทรศัพท์มือถือของนายเอลิจาห์ บราวน์ ที่อาศัยอยู่ในเมือง “เทมเพิล” รัฐจอร์เจีย ของสหรัฐฯ ซึ่งแสดงให้เห็นภาพรถบรรทุกติดอยู่บนรางรถไฟ ในขณะที่ไม้กั้นรถไฟก็ติดคาอยู่ด้านบนของรถบรรทุก เศษเหล็กที่เจ้าของรถบรรทุกยังคงมีสติ และลงจากรถได้ทัน จึงทำให้ไม่มีใครเป็นอันตรายจากเหตุการณ์นี้ โดยมีรายงานว่า ทั้งคนขับรถบรรทุกและผู้โดยสารรถไฟต่างก็ปลอดภัยดี

ข้อคิด: ผู้ขับซึ่รถควรมีสติอยู่ตลอดเวลา โดยเฉพาะเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ที่มา: <https://news.mthai.com/world-news/631174.html>

ฉลองตรุษจีน ชนระเนระนาด 30 คัน กลางทางด่วนเมืองฮาร์บิน

สำนักข่าวประเทศจีนรายงานว่า เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนใจกลางถนนทางด่วนพิเศษเมืองฮาร์บิน ทำให้การจราจรติดขัดเป็นทางยาว ช่วงการเฉลิมฉลองวันตรุษจีน รถยนต์เฉี่ยวชนต่อเนื่องกันราวๆ 30 คัน ทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากเหตุจำนวนมาก เหตุการณ์เกิดขึ้นเมื่อเที่ยงวัน ซึ่งตรงกับวันตรุษจีน หรือวันเที่ยวตามประเพณีของชาวจีน บริเวณทางหลวงพิเศษ G1011 มุ่งหน้าสู่เมืองฮาร์บิน มณฑลเฮย์หลงเจียง รถยนต์ราวๆ 30 คันเกิดเฉี่ยวชนต่อเนื่อง

กันระเนระนาด ทำให้พื้นที่การจราจรถูกปิดกั้นทั้งหมด ทั้งนี้สาเหตุที่เกิดขึ้นน่าจะมาจากปัญหาถนนลื่น เพราะสภาพอากาศ



มีรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางราวๆ 20 คน ถูกนำตัวส่งโรงพยาบาลใกล้เคียง แต่ไม่มีรายงานผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุครั้งนี้ เหตุการณ์ดังกล่าวทำให้สภาพการจราจรในวันตรุษจีนกลายเป็นฝันร้าย มีรถติดสะสมเป็นทางยาวหลายกิโลเมตร เจ้าหน้าที่จำเป็นต้องปิดทางหลวงพิเศษแห่งนี้ชั่วคราว พร้อมกับเลี้ยงให้ไปใช้เส้นทางสายรองแทน เพื่อเคลียร์พื้นที่และยกที่กีดขวางเส้นทางออกให้หมด

ข้อคิด: สภาพปัญหาทางธรรมชาติ ทำให้ผู้ขับรถต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

ที่มา: <https://www.sanook.com/news/5368551/>

ฝรั่งเศสปิดนทก 3 เดือน! เหตุพนักงานรถไฟหยุดงานประท้วงแผนปฏิรูปแรงงาน

พนักงานการรถไฟฝรั่งเศส เริ่มต้นการประท้วงอั้งการทมิฬ หรือ “Black Tuesday” เพื่อคัดค้านกฎหมายการปฏิรูปแรงงานของประธานาธิบดีอีมมานูเอล มาครง เป็นเวลา 3 เดือน ทันทีที่การประท้วงเริ่มต้นขึ้นเมื่อวันอั้งการที่ 3 เมษายน เป็นต้นมา การสั้ญจรโดยรถไฟในฝรั่งเศสเข้าสู่ภาวะวิกฤต โดยในวันที่พนักงานจัดการประท้วง ที่กรุงปารีสมีรถไฟเปิดให้บริการเพียงร้อยละ 25 และร้อยละ 30 ในภูมิภาคอื่นของฝรั่งเศส

โดยพนักงานการรถไฟจะออกมาประท้วง 2 วัน และกลับไปให้บริการเดินรถ 3 วัน สลับกันไป จนถึงวันที่ 28 มิถุนายนนี้ การชุมนุมประท้วงของพนักงานการรถไฟของฝรั่งเศสครั้งนี้ ถือเป็นความท้าทายสำหรับประธานาธิบดีมาครง ที่เพิ่งก้าวขึ้นมาดำรงตำแหน่งประธานาธิบดีฝรั่งเศสไปหมาดๆ เมื่อปีก่อน โดยสหภาพการรถไฟฝรั่งเศสมองว่า กฎหมายปฏิรูปแรงงานอาจเป็นแผนปูทางสู่การแปรรูปรัฐวิสาหกิจของการรถไฟ ในอนาคต ซึ่งรัฐบาลฝรั่งเศสได้ออกมาปฏิเสธเรื่องดังกล่าว

ข้อคิด: การให้สวัสดิการที่ดีแก่พนักงาน จะทำให้พนักงานทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ



ที่มา: <https://www.sanook.com/news/5943694/>



การแถลงข่าว สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2561 สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ผนึกกำลังสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) สำนักงานเครือข่ายองค์กรงดเหล้า (สคล.) จัดงานแถลงข่าว “สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย พื้นที่เล่นน้ำปลอดภัย” ชวนพื้นที่ทั่วประเทศ จัดโซนนิ่งเล่นน้ำปลอดภัยปลอดภัย เน้น ดื่มไม่ขับ ลดเร็ว คาดเข็มขัดนิรภัย สวมหมวก แก้วปัญหาอุบัติเหตุที่ต้นตอ กระตุ้นเตือนขับขี่ไม่ประมาท มีวินัยจราจร ณ พิพิธบางลำพู ถ.พระอาทิตย์ กทม.



เตือน!! แยกไฟแดงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุสูง ต้องเพิ่มความระวัง

อุบัติเหตุบริเวณแยกไฟแดง มักมีให้เห็นอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งพบว่าผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ที่ประสบเหตุไม่รอสัญญาณไฟ ชับฝ่าไฟแดง ใช้ความเร็วเกินกำหนด จนทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงบาดเจ็บและเสียชีวิตสูง

นายพรหมินทร์ กัญธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) กล่าวว่า การเดินทางบนท้องถนน มักพบเจอแยกสัญญาณไฟจราจร หรือแยกไฟแดง โดยปกติแล้วก่อนจุดมีสัญญาณไฟ จะมีป้ายเตือนล่วงหน้า สิ่งที่คุณขับรถทุกคนต้องทำ กระจกทำ คือ “ลดความเร็ว” เพื่อความปลอดภัย จากนั้นเข้าช่องจราจรให้ถูกต้อง เนื่องจากเลนขวาสุดมักเป็นเลนเลี้ยวกลับรถต้องระวัง เมื่อชะลอความเร็วรถลงแล้วก็ให้ดูว่าขณะนั้นเป็นไฟเขียวหรือไฟเหลือง เพราะถ้ายังเป็นไฟเขียวอยู่ มักจะตามด้วยไฟเหลืองหรือไฟแดง และถ้าเป็นไฟเหลืองอยู่ ก็มักจะตามมาด้วยไฟเขียวและเหลืองเช่นกัน ต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มาก

หากตอนนั้นมีรถจอดอยู่ด้านหน้า ติดสัญญาณไฟอยู่ให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วทันทีและดูท้ายรถคันหน้าเป็นหลัก เข้าช่องต่อท้ายให้ถูกต้อง ไม่ชิดจนเกินไป เว้นระยะปลอดภัยประมาณ

5-10 เมตร ซึ่งมีหลายคนเปลี่ยนเลนกะทันหันหรืออยู่ในเลนที่ปิดช่องกลับรถ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และเมื่อเข้าช่องต่อท้ายแล้วก็ไม่ควรเปลี่ยนเลนเพราะจะไปกระทบหรือเบียดรถคันที่อยู่ข้างใต้ จากนั้นให้มองที่สัญญาณไฟ ไม่ควรรีบหรือแทรกเพราะสาเหตุที่พบบ่อย คือ การแทรก เบียด การพุ่งออกตัวเร็วเกินไป รถอีกฝั่งยังไม่หยุดส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ตลอดจนการบีบแตรไล่หรือกระพริบไฟใส่รถข้างหน้า เพื่อกดดันให้ออกตัวเร็วขึ้นก็ไม่ควรกระทำ ถือเป็นมารยาทที่ไม่ถูกต้องและอาจก่อให้เกิดความไม่พอใจตามมาได้

จากข้อมูลเหตุการณ์อุบัติเหตุเกิดการเฉี่ยวชน บาดเจ็บเสียชีวิตที่เกิดขึ้นบริเวณแยกไฟแดง คนขับมักอ้างว่าไม่เห็นสัญญาณไฟ ไม่ชินเส้นทาง ไม่รู้ว่ามีสัญญาณไฟฯ สิ่งเหล่านี้ไม่ใช่ข้ออ้างที่จะสามารถทำได้ และยิ่งข้างหน้ามีรถจอดติดไฟแดงอยู่ก่อนแล้ว ยิ่งไม่ควรน้อมมาอ้าง หรือแม้ว่าจะเป็นไฟเขียวอยู่ หากรถคันหน้ายังไม่ออกตัวก็ต้องจอดรอ รถคันหลังต้องใจเย็นและรอให้คันหน้าไปก่อน และหากอ้างว่ามองไม่เห็น หรือ สายตาไม่ดี ก็ไม่ควรมาขับรถเพราะแสดงถึงความไม่พร้อมที่จะขับขี่รถบนถนน นอกจากนี้เมื่อเกิดเหตุเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติงานอยู่ สิ่งแรกๆ ที่ควรทำคือ การนำผู้บาดเจ็บหรือผู้ประสบเหตุออกออกจากจุดเกิดเหตุให้เร็วที่สุด เพื่อความปลอดภัย ป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำซ้อน เร่งประสานช่วยเหลือนำส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ควรบันทึกภาพและดำเนินคดีกับผู้ก่อเหตุอย่างรอบคอบอย่าด่วนสรุปต้องดูผลกระทบของผู้เสียหายด้วยไม่ใช่แค่ปรับและปล่อยตัวไป

อย่างไรก็ตามอัตราโทษ ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 (แก้ไขเพิ่มเติมถึง พ.ศ. 2538) ไม่หยุดรถหลังเส้น เมื่อมีสัญญาณไฟแดง มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท (จอมล่ำ) ขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดง มีโทษปรับไม่เกิน 1,000 บาท





ช่อง 7 หนุนรงค์ “สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย”

ช่อง 7 ร่วมส่งเสริมขับขี่ปลอดภัย หนุนรงค์ “สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย” ทีมไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสี่ยง ซึ่งสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) โดยนายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ.สคอ. นำทีมเยาวชนเข้าพบผู้สื่อข่าว ร่วมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ที่สถานีโทรทัศน์สีทองทัพบก ช่อง 7 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

ช่อง 3 ร่วมกระตุ้น “สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย”

บรรณาธิการข่าว ช่อง 3 ร่วมหนุนรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยช่วงเทศกาล ร่วมกระตุ้น “สงกรานต์กลับบ้านปลอดภัย” ทีมไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสี่ยง ซึ่งสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) โดยนายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ.สคอ. นำทีมเยาวชนเข้าพบบรรณาธิการข่าว ที่สถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 อาคารมาลีนนท์ทาวเวอร์ ถ.วิทยุ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ



ลดอุบัติเหตุ (สคอ.) โดยนายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ.สคอ. นำทีมเยาวชนเข้าพบบรรณาธิการข่าว ที่สถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสีช่อง 3 อาคารมาลีนนท์ทาวเวอร์ ถ.วิทยุ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ

ข่าวสดออนไลน์ ร่วมหนุนรงค์ สร้างกระแสขับขี่ปลอดภัย



เมธาวิ มัชฌันติกะ ผู้สื่อข่าว ข่าวสดออนไลน์ ร่วมหนุนรงค์สร้างกระแสขับขี่ปลอดภัย และแลกเปลี่ยนข้อมูลการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนช่วงสงกรานต์ ทั้งนี้ สคอ. โดยนายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผอ.สคอ. ได้มอบชุดข้อมูลประกอบการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พร้อมชุดสื่อรณรงค์ “ทีมไม่ขับ ลดเร็ว ลดเสี่ยง” เพื่อร่วมนำเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างความปลอดภัยทางถนนต่อไป ที่สำนักงานหนังสือพิมพ์ข่าวสด ลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

สคอ. ร่วมประชุมด้านสื่อสารประชาสัมพันธ์ ชวนสื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

24 มีนาคม 61 นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (ผอ.สคอ.) ร่วมประชุมด้านสื่อสารประชาสัมพันธ์ ชวนสื่อรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กระตุ้นขับขี่ปลอดภัย ช่วงสงกรานต์ เน้น #ทีมไม่ขับ #ลดเร็วลดเสี่ยง พร้อมจะสนับสนุน สตีกเกอร์ลดเร็ว ลดเสี่ยง เพื่อมอบให้กับสมาชิก สนนพ. ร่วมรณรงค์ ทั่วประเทศ โดยมี นายภูสิต สมจิตต์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระแก้ว เป็นประธาน ในการประชุมใหญ่สามัญประจำปี สมาคมนักหนังสือพิมพ์ภูมิภาคแห่งประเทศไทย (สนนพ.) ณ โรงแรมอินโดจีน (อรัญประเทศ) จ.สระแก้ว



พวงสื่อ ร่วมแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน



14 มีนาคม 2561
สคอ. ขอขอบคุณเครือข่าย
สื่อมวลชนภูมิภาค
จ.นครสวรรค์ อ.ปิยชาติ อัน

สุวรรณ นายกสมาคมผู้สื่อข่าวนครสวรรค์ ที่เป็นกระบอกเสียง เป็นผู้ร่วมผลักดันป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนจนสำเร็จ เกิดการแก้ไข ลดความเสี่ยง. ซึ่งในวันนี้ได้เก็บภาพการติดตั้งสัญญาณไฟแดงที่แยกวัดมณีวงศ์ อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์ เป็นจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียบ่อยครั้ง โดยขณะนี้ทำการติดตั้งแล้ว เพียงรอแขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่จะดำเนินการตั้งป้าย พร้อมระบบสัญญาณต่างๆ ตามหลักการเพื่อความปลอดภัยต่อไป และจะเปิดให้ประชาชนได้ใช้เร็วๆ นี้ ต้องขอขอบคุณ ท่านผู้ว่า ธนาคม จงจิระแขวงทางหลวงนครสวรรค์ สื่อมวลชน และผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน ที่จะทำให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น

สคอ.ร่วมแถลงข่าว “สงกรานต์วิถีไทย ใช้น้ำคุ่มค่า ชวาปลอดภัย”

12 มีนาคม 2561 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) โดย นายพรหมมิตร กัญธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ ร่วมแถลงข่าว “สงกรานต์วิถีไทย ใช้น้ำคุ่มค่า ชวาปลอดภัย” จัดโดยกระทรวงวัฒนธรรม เพื่อสืบสานวัฒนธรรมประเพณีและเป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล ในการอนุรักษ์ พื้นฟู และเผยแพร่มรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมที่ถูกต้องและเหมาะสม รวมถึงการปฏิบัติตามวิถีชีวิตที่ดีงามของประชาชนชาวไทย รมรณรงค์ให้มีการจัดกิจกรรมอย่างสร้างสรรค์ มีการใช้น้ำอย่างรู้คุณค่า การป้องกันและดูแลรักษาความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงสร้างความมั่นใจแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวในช่วงเทศกาล โดยมี นายวิระ โรจน์พจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม เป็นประธานการแถลงข่าว ร่วมด้วยผู้บริหารกรมส่งเสริมวัฒนธรรมและภาคีเครือข่ายจากหน่วยงานต่างๆ ณ บริเวณ ชั้น 1 กระทรวงวัฒนธรรม กทม.



สคอ.หนุนพัฒนาภาพครู ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานศึกษาภาคอีสาน

8 มีนาคม 2561 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมเป็นวิทยากรแลกเปลี่ยนความรู้ในการประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายครูโรงเรียนมัธยมศึกษาในการดำเนินการโรงเรียนปลอดบุหรี่และสุรา จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จัดขึ้นระหว่างวันที่ 7-9 มีนาคม 2561 ซึ่ง สคอ. ได้ดูแลกลุ่มปฏิบัติการรณรงค์และการสนับสนุนของภาคีเครือข่ายด้านการควบคุมยาสูบและเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้ความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุทางถนนอันเกิดจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่เครือข่ายครูโรงเรียนมัธยมศึกษาในเขตภาคอีสานกว่า 150 คน ณ โรงแรมอวานี โฮเทล แอนด์คอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ อ.เมือง จ.ขอนแก่น



นอกจากนี้ ในกิจกรรมกลุ่มปฏิบัติการ สคอ. ได้นำสื่อรณรงค์พร้อมอุปกรณ์แวน “เสมือนเมา” มาสาธิตแก่ผู้เข้าร่วมประชุมได้ทำการทดสอบสมรรถภาพความพร้อมของตนเอง โดยทดลองใส่แวนแล้วเดิน เพื่อชี้ถึงความเสี่ยงที่เกิดจากการดื่มแล้วขับ การควบคุมสติและการมองเห็นที่น้อยลงหากดื่ม เสี่ยงตายสูง ทั้งนี้ได้นำสื่อรณรงค์มอบแก่ผู้ร่วมประชุมเพื่อนำไปใช้ในการดำเนินงานสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ต่อไป

สคอ. ร่วม แฉกเปลี่ยนความรู้ให้สถานศึกษา

23 กุมภาพันธ์ 2561 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ(สคอ.) ร่วมจัดบูชานิทรรศการ เป็นวิทยากร แลกเปลี่ยนความรู้ในการแบ่งกลุ่มปฏิบัติการสถานการณ์จำลอง ในประเด็น “บทบาทและการสนับสนุนของภาคีเครือข่ายด้านการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์



ในสถานศึกษา” แก่ผู้เข้าร่วมประชุมที่มาจากเครือข่ายครูโรงเรียนมัธยมศึกษาในการดำเนินการโรงเรียนปลอดบุหรี่และสุรา ในภาคใต้ กว่า 100 คน ทั้งนี้ ทาง บูช สคอ. ได้มีการนำแวนเสมือนเมามาให้ผู้เข้าร่วมประชุม ได้มาทดสอบสมรรถภาพความพร้อม ให้ทดลองใส่ เพื่อชี้ถึงความเสี่ยงที่เกิดจากการดื่มแล้วขับ อันตรายจากการดื่ม และนำสื่อรณรงค์มามอบเพื่อให้ผู้ร่วมประชุมนำไปใช้ในการรณรงค์ต่อไป จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ณ ห้องจุด A โรงแรมหรรษา เจบี หาดใหญ่ จ. สงขลา





สกอ.ร่วมสนับสนุนภาคีฯ การควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานศึกษา

15 กุมภาพันธ์ 2561 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ(สคอ.) นำโดย **นายกษิต ษานรรัตน์** ผู้จัดการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ พร้อมเจ้าหน้าที่ สคอ. ร่วมจัดบูชนิทรรศการ เป็นวิทยากร แลกเปลี่ยนความรู้ ในการแบ่งกลุ่มปฏิบัติการ สถานการณ์จำลอง ในประเด็น “บทบาทและการสนับสนุนของภาคีเครือข่ายด้านการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานศึกษา” แก่ผู้เข้าร่วมประชุมที่มาจากเครือข่ายครูโรงเรียนมัธยมศึกษาในการดำเนินการโรงเรียนปลอดบุหรี่และสุรา ในภาคเหนือ จำนวน กว่า 80 คน ทั้งนี้ ภายในฐานของ สคอ.นอกจากจะมีการแลกเปลี่ยนความรู้เรื่องอุบัติเหตุแล้วยังมีการนำแว่นเสมือนมา มาให้ผู้เข้าร่วมประชุมร่วมเล่นเกมและนำสื่อรณรงค์มามอบให้ผู้ร่วมประชุมนำไปใช้ในการณรงค์ต่อไป จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ณ ห้องป่าสักน้อย โรงแรมโลตัสปางสวนแก้ว จ.เชียงใหม่

สกอ. จับมือ สื่อช่อสะอาด สร้างความปลอดภัยทางถนน ผ่านเครือข่ายวิทยุ



12 กุมภาพันธ์ 2561 สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) ร่วมประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2561 จัดโดยสมาคมสื่อช่อสะอาด เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและสร้างความปลอดภัยทางถนน ขับเคลื่อนประชาสัมพันธ์เชิงรุกเผยแพร่ข่าวสารสู่สาธารณะ โดยมีนางสุภา สวรรณฤๅช กรรมการ ป.ป.ช. เป็นประธานในพิธีเปิด มีนายสุนต์ กล้าการชายนายกสมาคมสื่อช่อสะอาด กล่าววัตถุประสงค์การจัดงานฯ ซึ่ง **นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ** ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และผู้ดำเนินรายการ “คลื่นชุมชนถนนปลอดภัย” ออกอากาศผ่าน 421 สถานีของสมาคมสื่อช่อสะอาด ได้ร่วมเปิดงานและพบปะสื่อวิทยุ แลกเปลี่ยนเรื่อง “วินัยจราจร สะท้อนวินัยชาติ” ร่วมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน มีสมาชิกสื่อวิทยุจากทั่วประเทศร่วมประชุม 200 กว่าคน ณ ห้องประชุมนนทบุรี 1 ชั้น 3 อาคาร 4 สำนักงาน ป.ป.ช. อ.เมือง จ. นนทบุรี

ในการประชุมครั้งนี้ มีการจัดบูชนิทรรศการความรู้ของภาคีเครือข่ายทั้งรัฐ-เอกชน ซึ่ง สคอ. ได้ร่วมออกบูชกิจกรรม และนำสื่อรณรงค์ไปให้ความรู้แก่ผู้เข้าร่วมประชุมและได้รับความสนใจเป็นอย่างมาก

สกอ. ร่วม 1 ทศวรรษ พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

7 กุมภาพันธ์ 2561 กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข จัดงาน “1 ทศวรรษพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551” เพื่อดูแลประชาชนและเยาวชนให้รู้เท่าทันพิษภัยและลดละเลิกการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยมี **ศ.คลินิก นพ. ปิยะสกล สกลสัตยาทร** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานเปิดงาน ซึ่งสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ (สคอ.) โดย **นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ** ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุร่วมเปิดงานในครั้งนี้ด้วย ณ บริเวณโถงอาคาร สำนักงานปลัด กระทรวงสาธารณสุข ต.ตลาดขวัญ อ.เมือง จ.นนทบุรี



ซึ่งจากการสำรวจการรับรู้เกี่ยวกับการใช้กฎหมายพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่รับรู้ว่ามีไม่สามารถขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานศึกษาได้ ร้อยละ 96.72 และรับรู้ নয়ในประเด็น ไม่สามารถขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยวิธีการลด แลก แจก แถมร้อยละ 48.93 ดังนั้นจึงต้องสร้างการรับรู้และเผยแพร่เกี่ยวกับกฎหมายการบังคับใช้ พ.น.บ.ดังกล่าวให้ประชาชนเข้าถึงได้ง่ายมากยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ สคอ. ได้ร่วมจัดบูชให้ความรู้กิจกรรม นำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้และกระตุ้นจิตสำนึกในเรื่องของภัยจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มาร่วมสร้างความตระหนักให้แก่ผู้เข้าร่วมประชุม โดยนำ “แว่นเสมือนมา” มาทดสอบสมรรถภาพความพร้อม ให้ทดลองใส่ เพื่อชี้ถึงความเสี่ยงที่เกิดจากการดื่มแล้วขับอันตรายจากการดื่ม ซึ่งได้รับความสนใจจากผู้ร่วมงานเป็นอย่างมาก

คนไทยจำนวนไม่น้อยชื่นชอบการตกแต่งรถในสไตล์ของตัวเอง บางคนเลือกขอให้เชลล์ติดตั้งชุดแต่งตั้งแต่มอเตอร์ไซด์ออกเลยเสียด้วยซ้ำ ซึ่งแม้ว่าชุดแต่งเหล่านี้อาจทำให้รถดูสวยงามขึ้น แต่ก็อาจส่งผลเสียกับตัวรถได้ด้วยเช่นกัน Sanook! Auto ขอแนะ 5 ข้อเสียของการติดตั้งชุดแต่งมาฝากกัน จะมีอะไรบ้าง?



5 ข้อเสีย ของ 'สเกิร์ตครอบค้อน' ที่คุณอาจไม่เคยรู้มาก่อน



1. ชุดแต่งส่งผลกระทบต่ออากาศพลศาสตร์แอ่ง

ชุดแต่งที่วางจำหน่ายแทบทั้งหมดในตลาด ถูกออกแบบเน้นความสวยงามเป็นหลัก จึงอาจทำให้การไหลผ่านอากาศขณะขับขี่แยลงพุดง่ายๆ คือ ดันลมมากขึ้นนั่นเอง ทำให้รถกินน้ำมันมากขึ้นในขณะขับขี่ด้วยความเร็วสูง บางครั้งอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนได้ด้วย เนื่องจากการไหลเวียนของอากาศที่ผิดแปลกไป ซึ่งการออกแบบชุดแต่งที่ดี และเพิ่มประสิทธิภาพแอร์โด้นามิคั้น จะต้องมีการทดสอบในอุโมงค์ลม เพื่อให้ค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานใกล้เคียงกับตัวรถเปล่าๆ มากที่สุด หรือไปช่วยเพิ่มแรงกด (Downforce) อย่างเหมาะสมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะถนน

2. อาจถูกเจาะชิ้นส่วนตัวถังโดยไม่รู้ตัว

การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งลงบนตัวรถ หากไม่ได้เป็นชุดแต่งที่ออกแบบโดยผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ ช่างจำเป็นต้องมีการเจาะตัวรถเพื่อยึดชุดแต่ง หากเป็นการเจาะกันชนที่เป็นวัสดุไฟเบอร์คงไม่เท่าไหร่ เพราะหากเกิดความเสียหายยังสามารถถอดเปลี่ยนได้ง่าย แต่หากเป็นการเจาะตัวถังที่เป็นเหล็ก ก็อาจทำให้เกิดสนิมในระยะยาวได้

3. ตัวรถมีโอกาสเสียหายมากขึ้น

การติดตั้งชุดแต่งจำพวกสเกิร์ตหรือสปอยเลอร์ จะทำให้ระยะห่างจากพื้นลดลง โอกาสที่จะถูกครูดกับสิ่งต่างๆ บนท้องถนนก็มีมากขึ้น หากมีการไหลลื่นด้วย ก็จะทำให้การขึ้นคอคสะพานหรือไต่ทางชัน ทำได้ลำบากขึ้นด้วยเช่นกัน

4. ประกันอาจไม่คุ้มครองความเสียหาย

โดยปกติแล้ว หากติดตั้งชุดแต่งเพิ่มเติมภายหลังจากทำประกันรถยนต์ บริษัทประกันมีสิทธิ์ที่จะไม่คุ้มครองความเสียหายของชุดแต่ง ดังนั้น ควรแจ้งบริษัทประกันเมื่อมีการติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมลงบนตัวรถ

5. ราคาขายต่อต่ำกว่าปกติ

แม้ว่าอุปกรณ์แต่งรถจะมีมูลค่านับแสนบาท แต่การขายรถมือสองที่ผ่านการตกแต่งแล้วนั้น มักได้ราคาเท่ากับหรือต่ำกว่ารถเดิมๆ ที่ไม่ผ่านการตกแต่ง รถแต่งที่ได้ราคาขายต่อสูงกว่ารถเดิมๆ ต้องแต่งได้สวยงามจริงจนกลายเป็นที่ต้องการของตลาด และต้องขายให้กับผู้ที่ชื่นชอบรถแต่งด้วยกันเท่านั้น

ที่มา: <https://auto.sanook.com/63145/>